

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

77 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205565

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Malpartida de la Serena

6.<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de Breitkopf núm. 327

cuya declinación es de 17. grados 56. minutos

Observador: D. Vicente Casarosa y Montre





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	156 15	336 15	74,00			
10	11	304 30	124 30	160,00			160,00
11	10	124 30	304 30	160,00			
11	12	314 00	134 00	175,00			175,00
12	11	133 30	313 30	175,00			
12	13	321 00	141 00	278,00			278,00
13	12	140 30	320 30	278,00			
13	14	308 30	128 30	289,00			289,00
14	13	128 30	308 30	289,00			
14	15 Señal p	276 30	96 30	270,00			270,00
15	14	96 30	276 30	270,00			
15	16 Señal p	281 00	101 00	164,00			164,00
16	15	101 00	281 00	164,00			
16	17	298 30	118 30	190,00			190,00
17	16	118 30	298 30	190,00			
17	18 Señal p	341 15	161 15	91,00	4 00		90,56
18	17	161 15	341 15	91,00		4 00	
18	19 Señal p.	298 00	118 00	58,00			58,00
19	18	118 00	298 00	58,00			
19	20 Señal p	285 30	105 30	90,00			90,00
20	19	105 30	285 30	90,00			
20	21	297 00	117 00	155,00			155,00
21	20	117 00	297 00	155,00			
21	22 Señal	294 15	114 15	195,00			195,00
22	21	114 30	294 30	195,00			

Carcaravog

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	Fuente de la Iglesia	139	30	319			
22	23 Señal	304	30	124	30	77,00	77,00
23	22	124	30	304	30	77,00	
23	24 Señal	292	30	112	30	52,00	52,00
24	23	112	30	292	30	52,00	
24	25	237	30	57	30	82,00	82,00
25	24	57	30	237	30	82,00	
25	26 Señal	224	00	44	00	66,00	66,00
26	25	44	00	224	00	66,00	
26	Fuente de la Iglesia	107	15	287	15		
26	27	185	15	5	15	92,00	92,00
27	26	5	30	185	30	92,00	
27	28	140	15	320	15	144,00	5 00 143,00
28	27	320	15	140	15	144,00	5 00
28	29 Señal	85	30	265	30	25,00	25,00
29	28	265	30	85	30	25,00	
29	30	115	30	295	30	143,00	3 00 X 142,61
30	29	295	30	115	30	143,00	3 00
30	31	<del>143</del> 143	45	293	45	82,00	82,00
31	30	293	30	113	30	82,00	
31	32	49	30	229	30	105,00	105,00
32	31	229	30	49	30	105,00	
32	33	60	15	240	15	119,00	119,00
33	32	240	15	60	15	119,00	
33	34	39	00	219	00	68,00	68,00

Barcaroz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La torre ha sido determinada por tres visuales y no por itinerario por haber sido hecho el trabajo de campo de este terreno con anterioridad a la disposición del centro que ordena se determine por itin.</p> <p>The sketch map shows a network of survey points (22-34) connected by lines. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Carretera de Llerena</b>: A road running roughly north-south through the center.</li> <li><b>C° de Zalamea</b>: A road running roughly east-west, with a note '(trigo)' (wheat) near point 29.</li> <li><b>C° de Compuercos</b>: A road running roughly north-south on the right side.</li> <li><b>Malpartida de la Serena</b>: A location marked near points 26, 27, and 28.</li> <li><b>Torre</b>: A tower located near point 22.</li> <li><b>C° de la Higuera de la Serena</b>: A road on the left side.</li> <li><b>C° de El Tránsito</b>: A road at the bottom right.</li> <li><b>Barcaroz</b>: A location at the bottom left.</li> </ul> </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
34	33	219 00	39 00	68,00			
34	Fondo de la Yglesia	272 00	92 00	"			
34	35	110	290	12,00			12,00
35	34	290	110	12,00			
La 35 = 20 de este mismo itinerario							
Itinerario 2							
Empieza en el punto 24 (Señal p.) del itin <sup>o</sup> 1 y termina en el pt. <sup>o</sup> 20 del itin <sup>o</sup> de limite comun a Malpartida de la Serena y Villas de Guadalupe, de Zalamea, La Higuera y el Valle de la Serena							
Determina la Carretera de Llerena a Castuera							
24	1	286	106	209,00			209,00
1	24 del itin <sup>o</sup> 1	105 45	285 45	209,00			
1	2	276 30	96 30	177,00			177,00
2	1	96 30	276 30	177,00			
2	3 = K <sup>o</sup> 114	272 30	92 30	91,00			91,00
3	2	92 30	272 30	91,00			
3	4 = A (base)	272 30	92 30	29,00			29,00
4	3	92 30	272 30	29,00			
4	5	272 15	92 15	126,00			126,00
5	4	92 15	272 15	126,00			
5	6	273 00	93 00	197,00			197,00
6	5	93 00	273 00	197,00			
6	7	272 00	92 00	200,00			200,00
7	6	92 00	272 00	200,00			
7	8 = B (base)	272 15	92 15	117,00			117,00

Carreteras

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> 1
		Itin <sup>o</sup> 2
		Carretera de Llerena a Castuera (110'00)
		A (base) K <sup>o</sup> 114
		Casa de pino 2
		C. de la Higuera de la Serena
		Malpartida de la Serena
		Carreteras

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	7	92	19	272	15		117,00
<p>La B=20 del itinerio de limite comun a los terminos de Malpartida de la Serena y de las Villas mancebanenses de Zalamea de la Serena, Higuera de la Serena y El Valle de la Serena</p>							
Itinerario 3							
Empieza en el pto 18 (señal p) del itinerio 1 y termina en el pto 31 del itinerio de limite comun a los terminos de Esparragosa de la Serena y Malpartida de la Serena							
Determina el Camino de Castuera (De horadadura)							
18	1	27	45	207	45		52,00
1	18 del itinerio 1	208	00	28	00		52,00
1	2	95	30	275	30		173,00
2	1	275	45	95	45		173,00
2	3	81	15	261	15		178,00
3	2	261	15	81	15		178,00
3	4 Señal	117	15	297	15		138,00
4	3	297	15	117	15		138,00
4	5	110	00	290	00		121,00
5	4	290	00	110	00		121,00
5	6 señal p	87	30	267	30		189,00
6	5	267	45	87	45		189,00
6	7 K° 116 (Señal)	47	30	227	30		95,00
7	6	227	30	47	30		95,00

barcastora 1892

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>46m 2</p>
		<p>46m 3</p> <p>Desde la estacion 4 a la 10 continua este itinerio por la Carretera</p>
		<p>La Dehesilla</p>

X X

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	53 00	233 00	90,00			90,00
8	7	233 00	53 00	90,00			
8	9	80 45	260 45	134,00			134,00
9	8	260 45	80 45	134,00			
9	10 Señal	89 00	269 00	214,00			214,00
10	9	269 00	89 00	214,00			
10	11 Señal	109 00	289 00	45,00			45,00
11	10	289 00	109 00	45,00			
11	12	81 30	261 30	228,00			228,00
12	11	261 30	81 30	228,00			
12	13	98 30	278 30	54,00			54,00
13	12	278 30	98 30	54,00			
13	14 Señal p	93 30	273 30	262,00			262,00
14	13	273 30	93 30	262,00			
14	15 Señal p	93 30	273 30	280,00			280,00
15	14	273 30	93 30	280,00			
15	16	84 45	264 45	72,00			72,00
16	15	264 45	84 45	72,00			
16	17	92 45	272 45	217,00			217,00
17	16	272 45	92 45	217,00			
17	18	91 30	271 30	190,00			190,00
18	17	271 30	91 30	190,00			
18	19	96 30	276 30	164,00			164,00
19	18	276 30	96 30	164,00			
19	20	89 30	269 30	121,00			121,00

barcauon 40 41

X X

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Desde la estación 10. hasta el fin continua el itin. por el C. de Malpartida de la Serena a Cabeza del Pirey (4 de h. a. de la Serena)</p> <p>103 (3'50) 115'</p> <p>103 (3'50) 115'</p> <p>Señal</p> <p>Cerro de los Moricos</p> <p>Cerro de Malpartida de la Serena a Cabeza del Pirey</p> <p>Za Florida</p> <p>Vereda del Cerro de San Sebastian</p> <p>Cerro de los Moricos</p> <p>barcauon</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
20	19	265	30	89	30	121,00			
20	21	102	00	282	00	149,00		149,00	
21	20	282	00	102	00	149,00			
21	22 Señal	77	00	257	00	37,00		37,00	
22	21	257	00	77	00	37,00			
22	23 Señal	88	30	268	30	68,00		68,00	
23	22	268	30	88	30	68,00			
23	24 Señal	86	30	266	30	135,00		135,00	
24	23	266	30	86	30	135,00			
24	a	78	30	258	30	154,00		154,00	
a	24	258	30	78	30	154,00			
a	b	81	30	261	30	156,00		156,00	
b	a	261	30	81	30	156,00			
b	C <sup>ha</sup> de Cañamero	235	00	55	00	38,00		38,00	
Casa	b	55	00	235	00	38,00			
b	C <sup>ha</sup> de Fernx Blanco	96	30	276	30	245,00		245,00	
Casa	b	276	30	96	30	245,00			
24	25	115	00	285	00	225,00		225,00	
25	24	285	00	115	00	225,00			
25	26	115	30	295	30	163,00		163,00	
26	25	295	30	115	30	163,00			
Ya	26 = 31 del itin <sup>o</sup> de limite comun á Esparragoza de la Serena y Malpartida de la Serena								

Caceres

Diferencias de nivel.	Altitudes. — — Metros.	Croquis y notas.
		Caceres

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		Itinerario 4						
	Empieza en el pt. 29 (Señal p) del itin. de limite comun a los terminos de Espavtagora de la Serena y Malpastida de la Serena y termina en el pt. 15 del itin. 3 Determina la senda de los Moriscos							
29	1	330 00	150 00	37,00			37,00	
1	29 del limite con	150 15	330 15	37,00				
1	2 Espavtagora	302 15	122 15	226,00			226,00	
2	1	122 15	302 15	226,00				
2	3	267 00	87 00	126,00			126,00	
3	2	87 00	267 00	126,00				
3	4 Señal	260 00	80 00	220,00			220,00	
4	3	80 00	260 00	220,00				
4	Ch <sup>ta</sup> de Marcos	170 30	350 30	106,00			106,00	
4	5 Señal	265 45	85 45	92,00			92,00	
5	4	85 45	265 45	92,00				
5	6	301 30	121 30	265,00			265,00	
6	5	121 30	301 30	265,00				
6	7	305 15	125 15	160,00			160,00	
7	6	125 15	305 15	160,00				
7	8	300 15	120 15	111,00			111,00	
8	7	120 15	300 15	111,00				
8	9	293 30	113 30	234,00			234,00	
9	8	113 30	293 30	234,00				

1424

barcarora

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Detras del pueblo</p> <p>Senda de los Moriscos (0'10) 8</p> <p>Arroyo</p> <p>Moriscos (0'30)</p> <p>Casa de Marcos</p> <p>Guadalupe</p> <p>T.º de Espavtagora</p> <p>barcarora</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	304	15	124	15	48,00	48,00
10	9	124	00	304	00	48,00	
	Ya 10 = 15 del itin <sup>o</sup> 3						
	4 itinerario 5.						
	Empieza en el pto 14 del itin <sup>o</sup> 3 y termina en el punto 6 del itin <sup>o</sup> 3						
	Senda de la Cañada de la Escantoria						
14	1	153	00	333	00	46,00	46,00
1	14 del itin <sup>o</sup> 3	332	30	152	30	46,00	
1	2	115	30	295	30	155,00	155,00
2	1	295	30	115	30	155,00	
2	3	116	15	296	15	222,00	222,00
3	2	296	15	116	15	222,00	
3	4	119	45	299	45	210,00	210,00
4	3	300	00	120	00	210,00	
4	5	123	30	303	30	195,00	195,00
5	4	308	30	128	30	195,00	
5	6 señal	122	30	302	30	224,00	224,00
6	5	302	30	122	30	224,00	
6	7	205	45	25	45	275,00	275,00
7	6	26	00	206	00	275,00	
7	8 señal	203	15	23	15	28,00	28,00
8	7	23	15	203	15	28,00	
8	9 = 22 del itin <sup>o</sup> 3	188	15	8	15	246,00	246,00

Con Esparrago de la S<sup>na</sup> (Send.)

Carcanos

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	4 fin <sup>o</sup> 4	
		C <sup>o</sup> de Malpartida de la S <sup>na</sup> a Cabeza del Ruy 10 = 15
		Senda de 9 los Moricos
	4 fin <sup>o</sup> 5	
		C <sup>o</sup> de Malpartida de la S <sup>na</sup> a Cabeza del Ruy
		Senda de la Cañada de la Escantoria
		Vereda del Corro de S. Sebastian
		De la estación 6 a la 11 de este itin <sup>o</sup> : desvina el Camino de Campanario (de herradura) y de la 11 hasta el fin el Camino viejo de Santiago (de herradura)
		Carcanos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	8	15	188	15	246,00	
9	10	179	00	359	00	163,00	163,00
10	9	359	00	179	00	163,00	
10	11 señal	201	15	21	15	126,00	126,00
11	10	21	30	201	30	126,00	
11	12	313	15	138	15	170,00	170,00
12	11	138	00	313	00	170,00	
12	13	313	30	133	30	251,00	251,00
13	12	133	15	313	15	251,00	
13	14	302	00	122	00	197,00	197,00
14	13	122	00	302	00	197,00	
14	15	307	00	127	00	200,00	200,00
15	14	127	00	307	00	200,00	
15	16 final p	306	30	126	30	136,00	136,00
16	15	126	30	306	30	136,00	
16	17	311	30	131	30	147,00	147,00
17	16	131	30	311	30	147,00	
17	18	310	30	130	30	110,00	110,00
18	17	130	30	310	30	110,00	
18	19	310	30	130	30	134,00	134,00
19	18	130	30	310	30	134,00	
19	20	303	30	123	30	110,00	110,00
20	19	123	30	303	30	110,00	
20	21	333	30	153	30	135,00	135,00
21	20	153	30	333	30	135,00	

1272 Cascares

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cañada de los muertos</p> <p>Cerro de Campanario</p> <p>Cerro Viejo de Santiago</p>
		<p>Cerro Viejo de Santiago</p> <p>Rondadero de la Ciguena</p>
		<p>Cascares</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
21	22	295	45	115	45	89,00		89,00
22	21	115	45	295	45	89,00		
22	23	294	30	114	30	130,00		130,00
23	22	114	30	294	30	130,00		
23	24	285	30	109	30	135,00		135,00
24	23	109	30	285	30	135,00		
24	25	274	30	94	30	118,00		118,00
25	24	94	30	274	30	118,00		
25	26	273	30	98	30	127,00		127,00
26	25	98	30	273	30	127,00		
La	26 = 6 del itin <sup>o</sup> 3							
4 itinerario 6								
Empieza en el pto 10 (Sinaspa) del itin <sup>o</sup> 3 y termina en el pto 8 (5 pntada) del itin <sup>o</sup> 3								
Determinar la Vereda del Cerro de San Sebastian de herradura								
10	1	127	15	307	15	103,00	4 00	103,00
1	10 del itin <sup>o</sup> 3 (5 pntada)	307	15	127	15	103,00	4 00	
1	2	128	00	308		227,00		227,00
2	1	308	00	128	00	227,00		
2	3	120	00	300	00	183,00		183,00
3	2	300	00	120	00	183,00		
3	4	111	30	291	30	150,00		150,00
4	3	291	30	111	30	150,00		
4	5	119	45	299	45	175,00		175,00

Caracas

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		4tin <sup>o</sup> 5
		<p>Cerro del Cauchal Carr. vieja de Santiago Carretera de Llerena a Castuera</p>
		4tin <sup>o</sup> 6
		<p>Carretera de Llerena a Castuera Vereda del Cerro de San Sebastian</p>
		Caracas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	299 45	119 45	175,00			
5	6	117 30	297 30	155,00			155,00
6	5	297 30	117 30	155,00			
6	7	124 30	304 30	233,00			233,00
7	6	304 30	124 30	233,00			
7	8	123 30	303 30	193,00			193,00
8	7	303 30	123 30	193,00			
8	9	121 00	301 00	159,00			159,00
9	8	301 00	121 00	159,00			
La 9=8 del itinerario 5 (Sentad p)							
Itinerario n° 7							
Empieza en el pto 23 de la línea límite comunal de los terminos de Esparragosa de la Serena y Malpartida de la Serena y termina en el punto 49 del itinerio de límite comunal de los terminos de Caracay y Malpartida de la Serena							
Determina el arroyo Guadaletra (De aguas perennales)							
23	1	354 45	174 45	179,00			179,00
1	23 del límite con	175 00	355 00	179,00			
1	2 Esparragosa	22 30	202 30	183,00			183,00
2	1	202 45	22 45	183,00			
2	C. h <sup>ta</sup> de E Pacheco	82 30	262 30	175,00			175,00
Casa	2	262 30	82 30	175,00			
2	3	23 45	203 45	158,00			158,00
3	2	203 45	23 45	158,00			

Caracay

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>4 fin° 6</p> <p>Vista del Cerro de San Sebastian</p> <p>C. de Campanario de Esparragosa</p> <p>Serena</p>
		<p>4 fin° 7</p> <p>Arroyo Guadaletra</p> <p>C. h. de E. Pacheco</p> <p>Hacienda de Guadaletra</p> <p>T. de Esparragosa de la Serena</p> <p>Caracay</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4 = 4 del itín 4 señal	40	30	220	30		163,00
4	3	220	15	40	15		163,00
4	5	29	30	209	30		149,00
5	4	209	30	29	30		149,00
5	6	22	45	202	45		127,00
6	5	202	30	22	30		127,00
6	7 = 23 del itín 3 señal	37	30	217	30		143,00
7	6	217	30	37	30		143,00
7	8	40	30	220	30		173,00
8	7	220	15	40	15		173,00
8	9	55	00	235	00		153,00
9	8	235	00	55	00		153,00
9	10	32	30	212	30		181,00
10	9	212	15	32	15		181,00
10	11	31	45	211	45		218,00
11	10	211	30	31	30		218,00
11	12 Señal	22	30	202	30		116,00
12	11	202	15	22	15		116,00
12	13 Señal p	20	45	200	45		76,00
13	12	200	30	20	30		76,00
13	14	44	00	224	00		211,00
14	13	224	00	44	00		211,00
14	15	31	00	211	00		139,00
15	14	211	00	31	00		139,00
15	16	3	30	183	30		174,00

Caracas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
16	15	183	30	3	30	174,00					
16	17 Señal	346	00	166	00	211,00					211,00
17	16	166	00	346	00	211,00					
17	18	60	30	240	30	34,00					34,00
18	17	240	30	60	30	34,00					
La 18 = 49	del itin° de límite común a Castuera y Malpartida de la Serena										
	Itinerario 8										
Comienza en el pt° 17 (Señal p.) del itin° 7 y termina en el pt° 6 del itin° 5											
Determina el C° de Campanario a Esparragoza de la S <sup>na</sup>											
17	1	195	30	15	30	260,00					260,00
1	17 del itin° 7	15	30	195	30	260,00					
1	2	209	00	29	00	187,00					187,00
2	1	29	00	209	00	187,00					
2	3	223	30	43	30	92,00					92,00
3	2	43	30	223	30	92,00					
3	4 Señal	177	30	357	30	159,00					159,00
4	3	357	30	177	30	159,00					
4	4 Señal	202	15	22	15	122,00					122,00
5	4	22	30	202	30	122,00					
5	6	208	45	28	45	254,00					254,00
6	5	28	45	208	45	254,00					
6	7	219	00	39	00	185,00					185,00
7	6	39	00	219	00	185,00					

Carcajony

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>4<sup>tin</sup> 7</p>
		<p>4<sup>tin</sup> 8</p> <p>El C° determinados por este itin° es de herradura</p>
		<p>Carcajony</p>



X

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
7	8	226 30	46 30	211,00			211,00	
8	7	46 30	226 30	211,00				
8	9 = 22 del itin° 3	220 15	46 15	162,00			162,00	
9	8 Señal	40 15	220 15	162,00				
9	10	215 45	35 30	222,00			222,00	
10	9	35 45	215 45	222,00				
10	11 = 5 del itin° 4	210 00	30 00	213,00			213,00	
11	10 Señal	30 00	210 00	213,00				
11	12	213 30	33 30	163,00			163,00	
12	11	33 30	213 30	163,00				
La 12 = 6 del itin° 5 (Señal p.)	4 itinerario itin° 9							
Empiezo en el pto 52 (Señal p.) del itinerario de límite común a los terminos de Apertuera y Malpartida de la Serena y termina en el pto 10 del itin° 3								
Determina la Carretera de Llerena a Castuera								
52	1	260 00	80 00	280,00			280,00	
1	52 del límite con Castuera	80 00	260 00	280,00				
1	2 = 13 del itin° 7	286 00	106 00	136,00			136,00	
2	1 Señal	106 00	286 00	136,00				
2	3 = 4 del itin° 8	284 15	104 15	44,00			44,00	
3	2 Señal	104 15	284 15	44,00				
3	4	281 30	101 30	242,00			242,00	
4	3	101 30	281 30	242,00				

Carreteras

X X

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>4 fin° 8</p> <p>1962</p> <p>226 30</p> <p>(22 30)</p> <p>Señal de los Moriscos</p> <p>Señal de la Cañada de la Ucauteria</p> <p>Camino de</p> <p>Carretera de Llerena</p> <p>Campanario de la Sra</p> <p>Castuera</p> <p>Castuera</p> <p>Baldíos</p> <p>Guadalquivir</p> <p>4 fin° 9</p> <p>Carretera de Llerena</p> <p>Campanario de la Sra</p> <p>Castuera</p> <p>Castuera</p> <p>Baldíos</p> <p>Guadalquivir</p> <p>Carreteras</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	5	259 30	79 30	300,00			300,00
5	4	79 30	259 30	300,00			
5	6	257 30	77 30	209,00			209,00
6	5	77 30	257 30	209,00			
6	7 = K° 118 (Sp)	260 00	80 00	159,00			159,00
7	6	80 00	260 00	159,00			
7	8	256 30	76 30	260,00			260,00
8	7	76 30	256 30	260,00			
8	9	244 30	64 30	225,00			225,00
9	8	64 30	244 30	225,00			
9	10	244 30	64 30	221,00			221,00
10	9	64 30	244 30	221,00			
10	11	244 15	64 15	180,00			180,00
11	10	64 15	244 15	180,00			
11	12 = K° 117	245 30	65 30	125,00			125,00
12	11	65 30	245 30	125,00			
12	13 Señal	243 00	63 00	39,00			39,00
13	12	63 00	243 00	39,00			
13	14	243 00	63 00	134,00			134,00
14	13	63 00	243 00	134,00			
14	15	237 30	57 30	196,00			196,00
15	14	57 30	237 30	196,00			
15	16	255 45	75 45	143,00			143,00
16	15	75 45	255 45	143,00			
16	17	264 00	84 00	64,00			64,00

Barcaron

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Dehesa de Lujan a Castuera
		La Gamouosa
		de Llerena (10'00)
		Campo de K° 118
		Castuera
		Dehesa de Guajan
		La Gamouosa
		Ctra de Llerena a Castuera (10'00)
		11-10
		14
		13
		16 15
		Venida del Camp de San Sebastián
		Ctra Malpartida de la Saa a Cabera del Guay
		Barcaron

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	16	84 00	264 00	64,00			
La 17 = 10 del itinerio nº 3							
Itinerario 10							
Empieza en el pt. 10 del itinerio 3 (Señal p.) y termina en el punto 53 del itinerio delimita comun a los terminos de Castuera y Malpartida de la Tierza							
Determina el Camino de Castuera (Directiva)							
10	1	290 30	110 30	38,00			38,00
1	10 del itinerio 3	110 30	290 30	38,00			
1	2	58 30	238 30	155,00			155,00
2	1	238 30	58 30	155,00			
2	3	63 30	243 30	118,00			118,00
3	2	243 30	63 30	118,00			
3	4	77 30	257 30	166,00			166,00
4	3	257 30	77 30	166,00			
4	5 = 13 del itinerio 9	77 30	257 30	125,00			125,00
5	4 señal	257 30	77 30	125,00			
5	6	90 00	270 00	213,00			213,00
6	5	270 00	90 00	213,00			
6	7	74 00	254 00	199,00			199,00
7	6	254 00	74 00	199,00			
7	2	69 00	249 00	202,00			202,00
8	7	249 00	69 00	202,00			
8	9	64 30	244 30	270,00			270,00
9	8	244 30	64 30	270,00			

Carcarony

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>4<sup>o</sup> itinerio 10.</p> <p>Castuera de (2'00) 1 Caminos (2'00) 2 Castuera (2'50) 3 Castuera (2'50) 4 Castuera 5 Castuera 6 Carretera de 10 Llerena Código Malpartida de la Tierza a Cabera del Buz Ivrid del Resobno (2'50) (5'00) (3'00) 7 Camino de Castuera 8 Castuera 9 Los Baneros Carcarony</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
9	10	77	00	257	10	126,00		126,00	
10	9	257	00	77	00	126,00			
10	p <sup>to</sup> 6 del iti <sup>o</sup> 9	46	45	226	45	227,00		227,00	
p <sup>to</sup> 6	10	226	45	46	45	227,00			
10	11	84	00	264	00	217,00		217,00	
11	10	264	00	84	00	217,00			
11	12	80	00	260	00	168,00		168,00	
12	11	260	00	80	00	168,00			
12	13	82	00	262	00	218,00		218,00	
13	12	262	00	82	00	218,00			
13	14	120	00	300	00	100,00		100,00	
14	13	300	00	120	00	100,00			
14	15 = 5 del iti <sup>o</sup> 8	70	15	250	15	180,00		180,00	
15	14 total	250	15	70	15	180,00			
15	16 = 12 del iti <sup>o</sup> 7	64	30	244	30	70,00		70,00	
16	15 total	244	30	64	30	70,00			
16	17	97	30	277	30	212,00		212,00	
17	16	277	30	97	30	212,00			
17	18	80	30	260	30	214,00		214,00	
18	17	260	30	80	30	214,00			
La	18 = 53 del iti <sup>o</sup> de límite común a los terreros de Castuera y Malpartida de la Serena								

*Castuera*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>                 Cerro de Llerena                  a Castuera                  Cerro de Castuera                  Cerro de la Sierpe                  Castuera Grande                  Castuera                  To de Castuera                  (600), (400), (300), (300)             </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		Itinerario 11						
	Empieza en el punto 46 (M.L. 8) del itin <sup>o</sup> de límite común a los terminos de Castuera y Malpartida de la Serena y termina en el pto 20 del itin <sup>o</sup> 1							
	Determina el Camino de Montenegro (Dehesa de Luján)							
46	1	216 30	36 30	171,00			171,00	
1	46 del límite con	36 30	216 30	171,00				
1	2 Castuera	187 00	7 00	251,00			251,00	
2	1	7 00	187 00	251,00				
2	3	280 00	100 00	232,00			232,00	
3	2	100 00	280 00	232,00				
3	4	250 30	70 30	205,00			205,00	
4	3	70 30	250 30	205,00				
4	5	264 45	34 45	220,00			220,00	
5	4	84 45	264 45	220,00				
5	6	253 00	73 00	146,00			146,00	
6	5	73 00	253 00	146,00				
6	C de la Dehesa de	187 00	7 00	263,00			263,00	
Casa	6 Luján	7 00	187 00	263,00				
6	7 final p	242 30	62 30	223,00			223,00	
7	6	62 30	242 30	223,00				
7	8	228 45	48 45	183,00			183,00	
8	7	48 45	228 45	183,00				
8	9	228 45	48 45	196,00			196,00	

1826 Carcarony

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Cruz de D. Victoriano</p> <p>Camino de Montenegro</p> <p>C de la Dehesa de Luján</p> <p>Cuesta de los Fomillatos</p> <p>C de Montenegro</p>
		<p>Se ha partido en este itinerario del punto 46 del límite y no del 45, que es donde costa el camino, por no haber encontrado la señal del punto 45</p> <p>Carcarony</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	48 45	228 45	196,00			
9	10	233 30	53 30	99,00			99,00
10	9	53 30	233 30	99,00			
10	11	245 00	65 00	158,00			158,00
11	10	65 00	245 00	158,00			
11	12	250 00	70 00	120,00			120,00
12	11	70 00	250 00	120,00			
12	13	250 00	70 00	238,00			238,00
13	12	70 00	250 00	238,00			
13	14 Señal	269 15	89 15	263,00			263,00
14	13	89 30	269 30	263,00			
14	15	242 45	62 45	111,00			111,00
15	14	63 00	243 00	111,00			
15	16	240 00	60 00	184,00			184,00
16	15	60 00	240 00	184,00			
16	17 Señal	238 30	58 30	235,00			235,00
17	16	58 30	238 30	235,00			
17	V <sup>ca</sup> Cabeza de D. Pedro	292 00	112 00	246,00	6 00		243,00
V <sup>ca</sup>	17	112 00	292 00	246,00	6 00		
17	18	248 50	68 50	230,00			230,00
18	17..	68 30	248 30	230,00			
18	19	256 00	76 00	161,00			161,00
19	18	76 00	256 00	161,00			
19	20	257 30	77 30	72,00			72,00
20	19	77 30	257 30	72,00			

Caracora

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">120 380 1150 15</p> <p style="text-align: center;">Vereda de la Laguna del Bonal</p> <p style="text-align: center;">(200) (1150)</p> <p style="text-align: center;">14 S. 13 12 11 10</p> <p style="text-align: center;">Cam° de El Torilejo</p>
		<p style="text-align: center;">Barro bermudo</p> <p style="text-align: center;">V<sup>ca</sup> Cabeza de D. Pedro</p> <p style="text-align: center;">(200) (150)</p> <p style="text-align: center;">20 19 18 17 S. 16 15</p> <p style="text-align: center;">Cam° de Montenegro</p> <p style="text-align: center;">El Salillo</p> <p style="text-align: center;">Caracora</p>

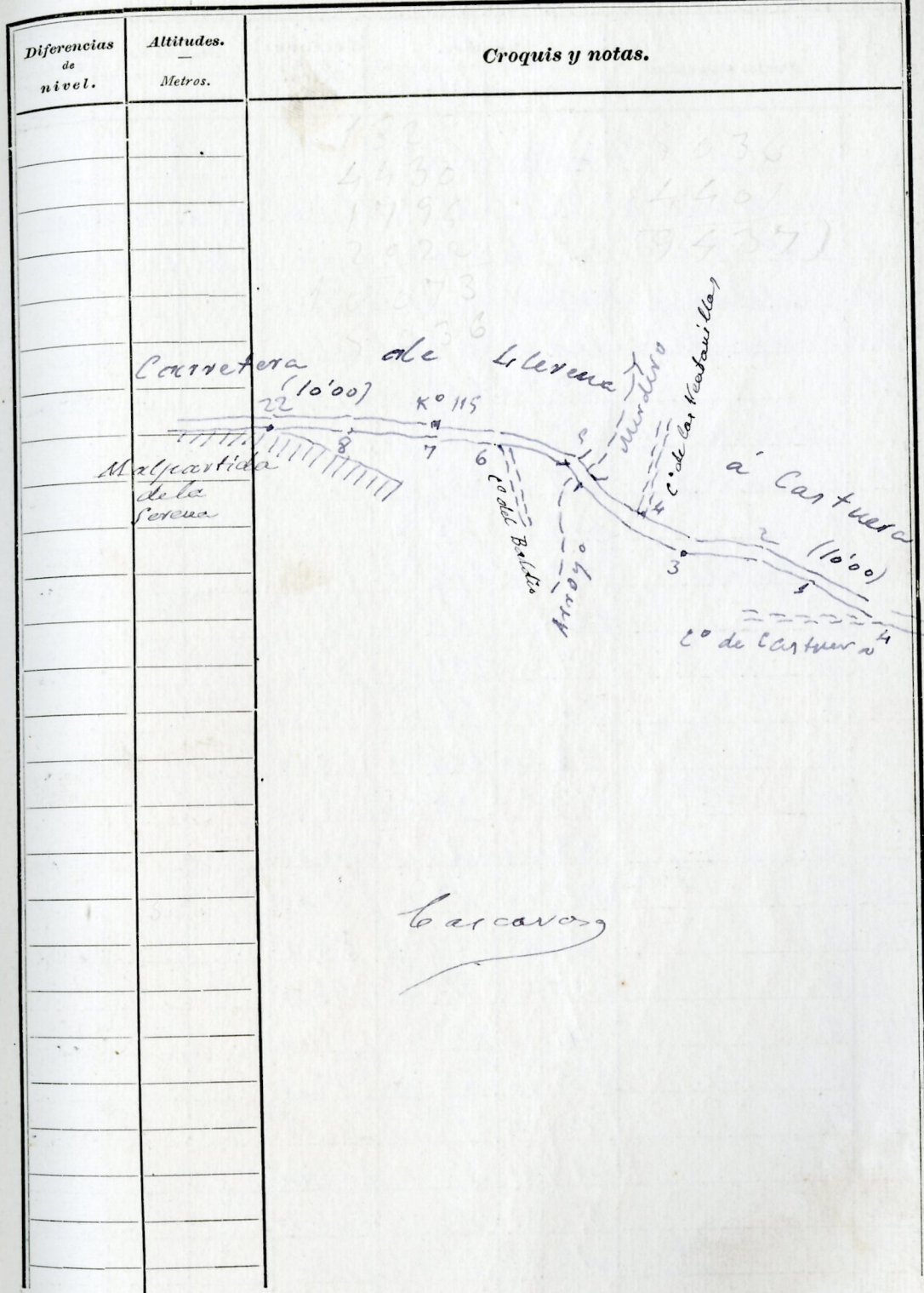
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'				°	'	
20	21	238	30	58	30	279,00	3	00			278,00
21	20	58	30	238	30	279,00			3	00	
21	22 Señal	252	30	72	30	190,00	3	00			189,00
22	21	72	30	252	30	190,00			3	00	
22	23 Señal	207	15	27	15	65,00					65,00
23	22	27	15	207	15	65,00					
23	24 Señal	314	30	134	30	42,00					42,00
24	23	134	30	314	30	42,00					
24	25 Señal	304	30	124	30	72,00					72,00
25	24	124	30	304	30	72,00					
25	26	150	30	330	30	74,00					74,00
26	25	330	30	150	30	74,00					
26	27	241	30	61	30	175,00					175,00
27	26	61	30	241	30	175,00					
Ya	27 = 20 del itinerario										

Carcanora

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera de S</p> <p>Piedra del Gallo (3'0)</p> <p>Cerro de las Ventanillas</p> <p>C° del Baldío</p> <p>Aroyo Mediano</p> <p>Literena a Cast...</p>
		<p>Desde la estación 23 a la }  25 continúa el itinerario }  por la Carretera }</p> <p>De la 25 hasta el fin de }  termina el itineo del C.º del Baldío }  (de hornadura)</p> <p>Carcanora</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	4 in orario 12						
	Empieza en el p <sup>to</sup> 4 (señal p.) del itin <sup>o</sup> 3 y termina en el punto 22 del itin <sup>o</sup> 1 (señal p.)						
	Determina la Carretera de Lilerena a Castuera						
4	1	304 30	124 30	110,00			110,00
1	4 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 3	124 15	304 15	110,00			
1	2	289	109 00	88,00			88,00
2	1	109 00	289 00	88,00			
2	3	274 30	94 30	210,00			210,00
3	2	94 30	274 30	210,00			
3	4 = 23 del itin <sup>o</sup> 11	307 30	127 30	49,00			49,00
4	3	127 30	307 30	49,00			
4	5 = 24 del itin <sup>o</sup> 11	315 00	135 00	42,00			42,00
5	4	135 00	315 00	42,00			
5	6	304 30	124 30	72,00			72,00
6	5	124 30	304 30	72,00			
6	7 = K <sup>o</sup> 115	271 00	91 00	33,00			33,00
7	6	90 45	270 45	33,00			
7	8	257 00	77 00	122,00			122,00
8	7	77 00	257 00	122,00			
8	9	276 00	96 00	285,00			285,00
9	8	96 00	276 00	285,00			
	La 9 = 22 del itin <sup>o</sup> 1						

Carreteras





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 13						
	Empieza en el pto 22 (Señal p) del itin° 11 y termina en el pto 17 del itin° de línea común a los ferrocarriles de Castuera y Malpartida de la Serena						
	Determina el Camino de las Ventanillas (Dehurradura)						
22 1		27 30	207 30	155,00			155,00
1 22 del itin° 11		207 30	27 30	155,00			
1 2 Señal p		27 30	207 30	195,00			195,00
2 1		207 30	27 30	195,00			
2 3 Señal		26 30	206 30	92,00			92,00
3 2		226 30	26 30	92,00			
3 4		57 00	237 00	81,00			81,00
4 3		236 45	56 45	81,00			
4 5		38 30	218 30	155,00			155,00
5 4		218 30	38 30	155,00			
5 6		43 00	223 00	130,00			130,00
6 5		223 00	43 00	130,00			
6 7		47 45	227 45	86,00			86,00
7 6		227 45	47 45	86,00			
7 8		55 00	235 00	175,00			175,00
8 7		235 00	55 00	175,00			
8 9		35 00	215 00	165,00			165,00
9 8		215 00	35 00	165,00			
9 10		33 15	213 15	124,00			124,00
10 9		213 15	33 15	124,00			

Carcaenoy

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Desde la estación 3 a la 35 la descominacion del camino es "de Conderuela" y de la 33 al fin del itin° Camino nuevo de la Serena
		Carcaenoy

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	35 15	215 15	188,00			188,00
11	10	215 15	34 15	188,00			
11	12	34 00	214 00	124,00			124,00
12	11	214 00	34 00	124,00			
12	13 Señal	36 30	216 30	68,00			68,00
13	12	216 30	36 30	68,00			
13	14	47 15	227 15	90,00			90,00
14	13	227 15	47 15	90,00			
14	15 Señal	55 30	235 30	101,00			101,00
15	14	235 30	55 30	101,00			
15	16	31 30	211 30	178,00			178,00
16	15	211 15	31 15	178,00			
16	17	39 45	219 45	270,00			270,00
17	16	219 45	39 45	270,00			
17	18	39 00	219 00	155,00			155,00
18	17	219 15	39 15	155,00			
18	19	32 30	212 30	255,00			255,00
19	18	212 30	32 30	255,00			
19	20 Señal	17 15	197 15	161,00			161,00
20	19	197 15	17 15	161,00			
20	21	39 30	219 30	254,00			254,00
21	20	219 30	39 30	254,00			
21	22	23 30	203 30	127,00			127,00
22	21	203 45	23 45	127,00			
22	23	13 45	193 45	200,00			200,00

Barcaron

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

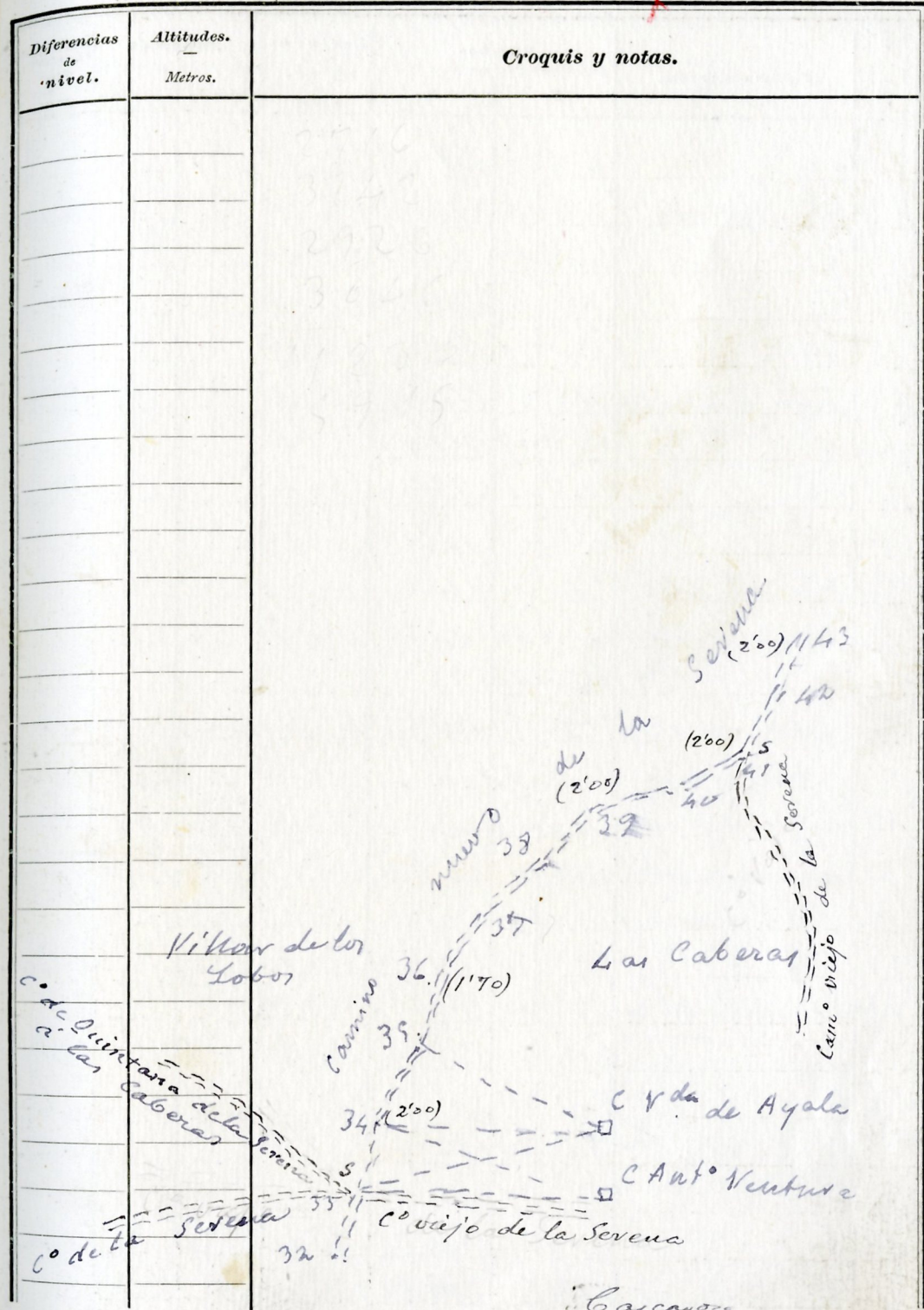
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	22	194 00	14 00	200,00			
23	24	49 00	229 00	237,00			237,00
24	23	229 00	49 00	237,00			
24	25	25 00	205 00	228,00			228,00
25	24	205 00	25 00	228,00			
25	C de Cañalora	51 00	231 00	"			
25	26	16 30	196 30	170,00			170,00
26	25	196 30	16 30	170,00			
26	C de id	61 30	241 30	"			
26	27	0 00	180 00	123,00			123,00
27	26	180 00	0 00	123,00			
27	C de Ant <sup>o</sup> Ventura	40 30	220 30	"			
27	28 Señal	13 45	193 45	206,00			206,00
28	27	193 45	13 45	206,00			
28	29	76 00	256 00	29,00			29,00
29	28	256 00	76 00	29,00			
29	30	16 00	196 00	23,00			23,00
30	29	196 00	16 00	23,00			
30	31	350 15	170 15	113,00			113,00
31	30	170 15	350 15	113,00			
31	Ch <sup>ta</sup> de Carmona	231 30	51 30	53,00			53,00
Car	31	51 30	231 30	53,00			
31	32	0 30	180 30	161,00			161,00
32	31	180 30	0 30	161,00			
32	33 Señal	20 00	200 00	40,00			40,00

Barcarony

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a survey route starting at point 22 and ending at point 33. The route is marked with dashed lines and includes the following data points:         <ul style="list-style-type: none"> <li>22 to 23: Bearing 194°00', Distance 200,00m</li> <li>23 to 24: Bearing 49°00', Distance 237,00m</li> <li>24 to 25: Bearing 25°00', Distance 228,00m</li> <li>25 to 26: Bearing 16°30', Distance 170,00m</li> <li>26 to 27: Bearing 0°00', Distance 123,00m</li> <li>27 to 28: Bearing 13°45', Distance 206,00m</li> <li>28 to 29: Bearing 76°00', Distance 29,00m</li> <li>29 to 30: Bearing 16°00', Distance 23,00m</li> <li>30 to 31: Bearing 350°15', Distance 113,00m</li> <li>31 to 32: Bearing 0°30', Distance 161,00m</li> <li>32 to 33: Bearing 20°00', Distance 40,00m</li> </ul>         Key locations and features include:         <ul style="list-style-type: none"> <li><b>C de Ant. Ventura</b>: Located near points 27 and 28.</li> <li><b>C de Cañalora</b>: Located near points 25 and 26.</li> <li><b>Arroyo</b>: A stream crossing the route between points 28 and 29.</li> <li><b>Carrizoso</b>: A location near points 22 and 23.</li> <li><b>Las Corderuelas</b>: A location near points 24 and 25.</li> <li><b>Barcarony</b>: The starting point of the survey, near point 22.</li> <li><b>Ch<sup>ta</sup> de Carmona</b>: A station near point 31.</li> <li><b>Monte de las Pajas</b>: A location near point 29.</li> <li><b>Cor de Xucela</b>: A location near point 33.</li> </ul> </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
33	32	200 00	20 00	40,00			
33	C de Ant <sup>o</sup> Ventura	124 00	303 45	"			
33	C Vda de Ayala	96 30	276 30	"			
33	34	18 30	198 30	163,00			163,00
34	33	198 30	18 30	163,00			
34	C Ant <sup>o</sup> Ventura	149 15	329 15	"			
34	C Vda de Ayala	123 19	303 00	"			
34	35	31 00	211 00	173,00			173,00
35	34	211 00	31 00	173,00			
35	C Vda de Ayala	147 30	327 30	"			
35	36	22 15	202 15	214,00			214,00
36	35	202 15	22 15	214,00			
36	37	28 00	208 00	192,00			192,00
37	36	208 00	28 00	192,00			
37	38	47 00	227 00	158,00			158,00
38	37	227 00	47 00	158,00			
38	39	48 00	228 00	196,00			196,00
39	38	228 00	48 00	196,00			
39	40	61 00	241 00	147,00			147,00
40	39	241 00	61 00	147,00			
40	41 Serral	66 30	246 30	260,00			260,00
41	40	246 45	66 45	260,00			
41	42	31 00	211 00	197,00			197,00
42	41	211 00	31 00	197,00			
42	43	34 15	214 15	176,00			176,00

Carcaviz 570



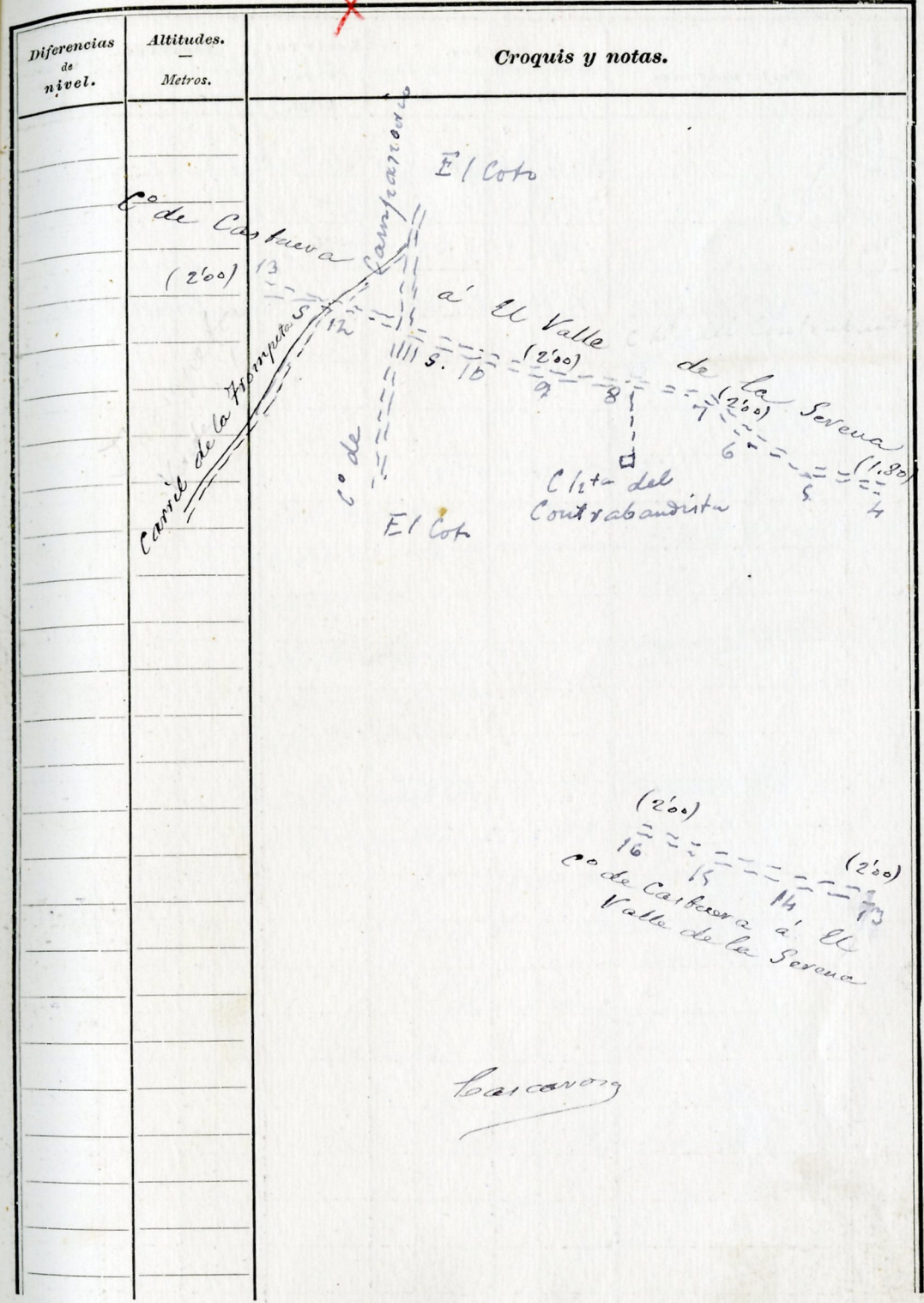
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
43	42	214	15 34 15	176,00			
43	43 Serral	42	45 222 45	116,00			116,00
44	43	222	45 42 45	116,00			
44	45	41	15 221 15	239,00			239,00
45	44	221	30 41 30	239,00			
45	Casa de Eduardo	313	45 133 45	109,00			109,00
45	Casa 45 Quebrajo	133	45 313 45	109,00			
45	46	45	00 225 00	190,00			
46	45	225	00 45 00	190,00	4 00		189,00
La 46 = 17 del ite <sup>o</sup> de la línea límite común a Castuera y Malpartida de la Serena							
Itinerario 14							
Empieza en el p <sup>to</sup> 22 (Señal p.) del límite de Castuera con Malpartida de la Serena y termina en el p <sup>to</sup> 4 (S. p.) del ite <sup>o</sup> de límite común a Quintanar de la G. y Malpartida de la Serena.							
Determina el Camino de Castuera al Valle de la Serena (De heredad)							
22	1	317	30 137 30	163,00			163,00
1	22 del límite con	137	30 317 30	163,00			
1	22 Castuera	305	30 125 30	226,00			226,00
2	1	125	30 305 30	226,00			
2	3 = 44 del ite <sup>o</sup> 13	302	30 122 30	200,00			200,00
3	2 Señal	122	30 302 30	200,00			
3	4	306	15 126 15	87,00			87,00
4	3	126	15 306 15	87,00			

Cascajón

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> 13
		Itin <sup>o</sup> 14
		Cascajón

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.				
4	5	290	30	110	30	298,00		298,00	
5	4	110	30	290	30	298,00			
5	6	308	45	128	45	186,00		186,00	
6	5	128	30	308	30	186,00			
6	7	317	15	137	15	100,00		100,00	
7	6	137	15	317	15	100,00			
7	8	280	30	100	30	49,00		49,00	
8	7	100	30	280	30	49,00			
8	C <sup>h</sup> ta del Contrabandista	199	15	339	15	34,00		34,00	
Cara		339	15	199	15	34,00			
8	9	277	30	97	30	171,00		171,00	
9	8	97	30	277	30	171,00			
9	10	286	30	106	30	211,00		211,00	
10	9	106	30	286	30	211,00			
10	11 Señal	289	30	109	30	145,00		145,00	
11	10	109	30	289	30	145,00			
11	12 Señal	292	15	112	15	70,00		70,00	
12	11	112	15	292	15	70,00			
12	13	270	00	90	00	130,00		130,00	
13	12	90	00	270	00	130,00			
13	14	286	45	106	45	160,00		160,00	
14	13	106	45	286	45	160,00			
14	15	286	45	106	45	279,00		279,00	
15	14	106	45	286	45	279,00			
15	16	284	30	104	30	167,00		167,00	

Caricavory



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
16	15	104	30	284	30	167,00		
16	17	292	15	112	15	295,00		
17	16	112	15	292	15	295,00	295,00	
La	17 = h del itia	de Cumbre comun a Quintana de						
la	Gerena y Malpartida de la Gerena							
		Bascavoz						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="color: red; font-size: 2em;">X</p> <p style="text-align: right;">7º de Quintana de la Serena</p> <p style="text-align: right;">(200)</p> <p style="text-align: right;">17 — 16 = 1</p> <p style="text-align: right;">C. de Castuera a El Valle de la G. u.</p>
		<p>Este cuaderno contiene 290 estaciones de brújula y 48,111 metros medidos</p> <p>Este terreno contiene 553 estaciones de brújula y 88,44 metros medidos</p> <p>Malpartida de la Gerena 11 de Noviembre de 1898</p> <p style="text-align: center;">El Topografo 2º</p> <p style="text-align: center;">Vicente Bascavoz</p> <p style="text-align: center;">Conforme</p> <p>Castuera 17 de Febrero de 1899</p> <p style="text-align: center;">El jefe de la brigada</p> <p style="text-align: center;">Luis Harguindeguy</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em;">Ba</p>

